



Modelis
 4/3 virzienu vārsts (bez pilotvārsta)
Iepriekš vadāms
 Iepriekš vadāms
Caurplūde
 maks. 300 l/min (ievērot līknes)
Ekspluatācijas spiediens
 P, A, B: maks. 350 bāru/T: maks. 210 bāru
Savienojums
 ISO/Cetop 07 NG16
Stiprinājums
 2 No. hex. socket head screw M6x40 12.9 + 4 No. M10x50 12.9

Apraksts

Šo vārstu vadībai tiek izmantots magnētiskais virzienvārsts NG6, kas tiek izveidots kā pilotvārsts modelī, kurā samazināta eļļas izvade (tips HK DHE *P*).

Vadība tiek veikta iekšēji, iespējams pārveidot uz ārēju vadību.

Lai nodrošinātu pareizu darbību, minimālajam regulēšanas spiedienam ir jābūt 8 bāriem.

Modeļos ar regulēšanas spiediena ģeneratoru tiek radīts papildu spiediena kritums, kas nodrošina pareizai darbībai nepieciešamo minimālo regulēšanas spiedienu.

Versija ar regulēšanas spiediena ģeneratoru ir jāizmanto, ja spiediena kritums vārstā ir zemāks par minimālo regulēšanas spiediena vērtību.

Norādot

The O-rings (NBR 70° Shore A) for the valve port can be ordered as spare part separately under the following article number: 4 pieces OR22.22-2.62 and 3 pieces OR9.13-2.62

Produkts

Apzīmējums	Diagramma Veids	Pārklājums	Virzuļu tips	Modelis
HK DPH 2 710 DR SPIL	4/3	negatīvs (atvērts)	0 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	Atsperu atgrieze, regulēšanas spiediena ģenerators
HK DPH 2 711 D SPIL	4/3	pozitīvs (aizvērts)	1 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	Atsperu atgrieze
HK DPH 2 713 D SPIL	4/3	pozitīvs (aizvērts)	3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	Atsperu atgrieze
HK DPH 2 714 DR SPIL	4/3	negatīvs (atvērts)	4 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Atsperu atgrieze, regulēšanas spiediena ģenerators

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]