



Modelis
 Economy variant
 Priekšējais atloks un tērauda lējuma noslēgvāks
 Cauruma aploce iesūkšanas pusē
 30/M6 līdz 8,00 VFU ccm
 40/M8 no 10,00 VFU ccm
 Cauruma aploce spiediena pusē
 30/M6
Materiāls
 Korpus: Alumīnijs
 Housing: Grey cast iron (from HK180L4***)
 Priekšējais atloks, noslēgvāks: Tērauda lējums

Apraksts

Eiropas standarta sūkņi – urbumu shēma 96,2 x 71,5 – Ø 36,5 – konuss 1:8 – atloku savienojums

Produkts

Apzīmējums	p1maks. bar	p2maks. bar	p3maks. bar	VFU cm ³	A mm	Apgriezienu skaits maks. r/min	Apgriezienu skaitsmin. r/min	B mm	Griešanās virziens	Svars kg
HK CBTF 304 F1Z 0A	200	230	250	4	99	3000	600	45	Pa labi	3.3
HK CBTF 304 F1Z LA	200	230	250	4	99	3000	600	45	Pa kreisi	3.3
HK CBTF 306 F1Z 0A	200	230	250	6	101	3000	600	46	Pa labi	3.4
HK CBTF 306 F1Z LA	200	230	250	6	101	3000	600	46	Pa kreisi	3.4
HK CBTF 308 F1Z 0A	200	230	250	8	104	3000	600	48	Pa labi	3.5
HK CBTF 308 F1Z LA	200	230	250	8	104	3000	600	48	Pa kreisi	3.5
HK CBTF 310 F1Z 0A	200	230	250	10	107	3000	600	49	Pa labi	3.6
HK CBTF 310 F1Z LA	200	230	250	10	107	3000	600	49	Pa kreisi	3.6
HK CBTF 314 F1Z 0A	200	230	250	14	113	3000	600	52	Pa labi	3.8
HK CBTF 314 F1Z LA	200	230	250	14	113	3000	600	52	Pa kreisi	3.8
HK CBTF 316 F1Z 0A	200	230	250	16	117	3000	600	54	Pa labi	3.9
HK CBTF 316 F1Z LA	200	230	250	16	117	3000	600	54	Pa kreisi	3.9
HK CBTF 320 F1Z 0A	200	230	250	20	123	3000	600	57	Pa labi	4.0
HK CBTF 320 F1Z LA	200	230	250	20	123	3000	600	57	Pa kreisi	4.0
HK CBTF 325 F1Z 0A	200	230	250	25	131	3000	600	61	Pa labi	4.0
HK CBTF 325 F1Z LA	200	230	250	25	131	3000	600	61	Pa kreisi	4.0

VFU = katrā apgriezienā vajadzīgais tilpums

p1 = pastāvīgais spiediens

p2 = darba spiediens

p3 = augstākais spiediens